

BIJLAGE(N)

Bijlagen

Bijlage 1: Rail- en wegverkeergegevens

Bijlage 2: Contourenberekeningen

Bijlage 3: Computeroutput wegverkeer

Bijlage 4: Computeroutput railverkeer

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

Bijlage 1

Rail- en Wegverkeersgegevens

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000



Verkeersintensiteiten wegen nabij Frederik Hendrik kazerne

WEG	2005	2015	SNELH.	WEGVERHARD.	UURINT.	LV	MV	ZV
KAMPDIJKLAAN	3300	2300	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					7,1%	95,6	3,1	1,3
GEM. AVONDUUR					2,7%	98,3	1,1	0,6
GEM. NACHTUUR					0,5%	98,3	1,7	0,0
LOONSEBAAN (TAAI-STAAT - SPOOR)	3700	1800	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,7%	95,2	4	0,8
GEM. AVONDUUR					3,8%	97,1	2,4	0,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	97,6	2,4	0,0
LOONSEBAAN (SPOOR-LOYOLALAAN)	3800	1300	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,6%	94,5	4,5	1,0
GEM. AVONDUUR					4,0%	97,5	2,0	0,5
GEM. NACHTUUR					0,6%	96,8	3,2	0,0
LOONSEBAAN (ZONNEWEILAAN- AANSLUITING NOORD.GEB.ONTSL.WEG)	2700	4700	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
LOONSEBAAN (ZONNEWEILN - BOSLAAN)	2700	2300	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,7%	95,8	3,4	0,8
GEM. AVONDUUR					3,8%	99,2	0,8	0,0
GEM. NACHTUUR					0,5%	100,0	0,0	0,0
AERT HEYMLAAN	1200	1300	30	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,9%	96,5	3,2	0,3
GEM. AVONDUUR					3,4%	95,8	2,1	0,0
GEM. NACHTUUR					0,5%	97,8	2,2	0,0
LOYOLALAAN (TEN NOORDEN LOONSEBAAN)	1600	1100	30	KLINKER				
GEM. DAGUUR					6,9%	96,5	3,2	0,3
GEM. AVONDUUR					3,4%	95,8	2,1	0,0
GEM. NACHTUUR					0,5%	97,8	2,2	0,0
NOORD.GEB.ONTSLUITINGSWEG - WEST.DEEL	NVT	4500	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3

NOORD.GEB.ONTSLUITINGSWEG - MIDDENDEEL	NVT	6000	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
NOORD.GEB.ONTSLUITINGSWEG - OOST.D.EEL	NVT	9000	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
BOSSCHEWEG	7500	9700	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,4%	93,0	5,8	1,3
GEM. AVONDUUR					4,3%	95,4	4,0	0,5
GEM. NACHTUUR					0,7%	93,6	5,9	0,5
TAALSTRAAT	8000	8000	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,9%	92,0	7,2	0,9
GEM. AVONDUUR					3,5%	93,8	5,8	0,4
GEM. NACHTUUR					0,4%	92,8	7,2	0
RANDWEG 'S-HERTOGENBOSCH (ZUIDELIJK DEEL)	NVT	53.000	70	ASFALT				
GEM. DAGUUR					*	*	*	*
GEM. AVONDUUR					*	*	*	*
GEM. NACHTUUR					*	*	*	*
ZONNEWEILAAN (LOONSEBAAN - SPOOR)	900	3500	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
LEKKERBEETJENLAAN (SPOOR - J.F. KENNEDYLAAN)	1100	5000	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3
J.F. KENNEDYLAAN (LEKKERBEETJENLAAN - N65)	3600	5800	50	ASFALT				
GEM. DAGUUR					6,6%	91,9	6,7	1,5
GEM. AVONDUUR					3,9%	95,5	3,9	0,6
GEM. NACHTUUR					0,6%	93,5	6,2	0,3

* ONBEKEND

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)	-	kilometer begin	47900	versie	1
traject		738	kilometer eind	51000	zone	500
kilometerstand		50094	aantal sporen	3	spoor	S

voertuigen categorie & omschr.	aantallen (bakken/uur)		snelheid door- gaand (km / u)	snelheid stop- pend (km / u)	stopfractie	
	dag	avond			dag	avond
1 MAT84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.00	52.00	9.76	100.00	0.00	1.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 CARGO	51.53	70.17	39.36	86.00	0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 DH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8 IRM/DDM	148.00	108.00	20.27	97.00	95.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 ICE 3M	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

afstand waarnemer	10.0	meter	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
hoogte waarnemer	5.0	meter	etmaal		Lden		dag	
hoogte spoor	2.0	meter	emissietotaal		Lden		avond	
hoogte scherm	0.0	meter	93.1		90.6		85.2	
afstand scherm	4.5	meter	83.2		80.7		75.4	
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	83.2		80.7		75.4	
bodemfactor	0.80	fr. zacht	immissie		77.7		73.2	

Aswin Rekenblad

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)	kilometer begin	47900	versie	1
traject		kilometer eind	51000	zone	500
kilometerstand		aantal sporen	3	spoor	A

voertuigen categorie & omschr.	aantallen (bakken/uur)		snellheid door- gaand (km / u)	snellheid stop- pend (km / u)	stopfractie	
	dag	avond			dag	avond
1 MATB4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.00	17.33	3.25	100.00	0.00	1.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 CARGO	17.18	23.39	13.12	88.00	0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 DH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8 IRM/DDM	49.33	36.00	6.76	97.00	1.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 ICE 3M	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode	2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed					
afstand waarnemer	10.0	meter				
hoogte waarnemer	5.0	meter				
hoogte spoor	2.0	meter				
hoogte scherm	0.0	meter				
afstand scherm	4.5	meter				
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd				
bodemfactor	0.80	fr. zacht				

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
etmaal	Lden				
		dag	avond	nacht	
emissietoal	87.7	85.2	79.9	82.2	77.7
emissie scherm	77.8	75.4	70.1	72.4	67.8
immissie	77.8	75.4	70.1	72.4	67.8

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)	•	kilometer begin	47900	versie	1
traject			kilometer eind	51000	zone	500
kilometerstand			aantal sporen	3	spoor	B
						•

voertuigen	aantallen (bakken/uur)		snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
categorie & omschr.	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)		dag	avond
1 MAT64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.00	17.33	3.25	130.00	111.00		0.00	1.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
4 CARGO	17.18	23.39	13.12	100.00	0.00		0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
6 DH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
8 IRM/DDM	49.33	36.00	6.76	130.00	104.00		1.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
10 ICE 3M	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00

bovenbouwcode 2 voegtoos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

afstand waarnemer	10.0	meter
hoogte waarnemer	5.0	meter
hoogte spoor	2.0	meter
hoogte scherm	0.0	meter
afstand scherm	4.5	meter
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd
bodemfactor	0.80	fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
		etmaal	Lden	dag	avond
emissietoelaat		88.9	86.4	81.0	83.3
emissie scherm		79.0	76.5	71.1	73.4
immissie		79.0	76.5	71.1	73.4
					69.0

Aswin Rekenblad

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)	kilometer begin	47900	versie	1
traject		738 kilometer eind	51000	zone	500
kilometerstand		50094 aantal sporen	3	spoor	C

voertuigen categorie & omschr.	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	nacht
1 MAT64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.00	8.67	1.63	106.00	100.00	100.00	1.00	1.00	1.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 CARGO	8.59	11.69	6.56	86.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 DHI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8 IRM/DDM	24.67	18.00	3.38	97.00	95.00	95.00	1.00	1.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 ICE 3M	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
bovenbouwcode	2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed								

afstand waarnemer	10.0 meter	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)			
hoogte waarnemer	5.0 meter	etmaal		Lden	
hoogte spoor	2.0 meter				
hoogte scherm	0.0 meter	emissietotaal	84.7	82.2	76.9
afstand scherm	4.5 meter	emissie scherm	74.8	72.4	67.1
overzijde spoor	0.00 fr. bebouwd	inmissie	74.8	72.4	67.1
bodemfactor	0.80 fr. zacht			69.3	64.8

peiljaar	P2010-15 (v 12/05)	-	kilometer begin	47900	versie	1
traject		738	kilometer eind	51000	zone	500
kilometerstand		50094	aantal sporen	3	spoor	D

voertuigen categorie & omschr.	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie	
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
1 MAT64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2 ICR/ICM	0.00	8.67	1.63	130.00	111.00	0.00	0.00	1.00	1.00
3 SGM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 CARGO	8.59	11.69	6.56	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5 DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6 DH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7 STAD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8 RM/DDM	24.67	18.00	3.38	130.00	104.00	1.00	1.00	1.00	1.00
9 Thalys	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 ICE 3M	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed	-
afstand waarnemen	10.0	meter	
hoogte waarnemen	5.0	meter	
hoogte spoor	2.0	meter	
hoogte scherm	0.0	meter	
afstand scherm	4.5	meter	
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	
bodemfactor	0.80	fr. zacht	

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
emissietoelaat	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
	85.9	83.3	77.9	80.3	75.9
	76.0	73.5	68.1	70.4	66.0
immissie scherm	76.0	73.5	68.1	70.4	66.0
	immissie				

KmTot-DagDeel	2 IGR/IGM	4 CARGO	8 IRM/DDM
51000 1 Dag	0,00	0,00	1,00
51000 2 Avond	1,00	0,00	1,00
51000 3 Nacht	1,00	0,00	1,00

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
51000	1. Dag	0,00	0,00	1,00
51000	2. Avond	1,00	0,00	1,00
51000	3. Nacht	1,00	0,00	1,00

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDN
51000	1 Dag	0,00	0,00	1,00
51000	2 Avond	1,00	0,00	1,00
51000	3 Nacht	1,00	0,00	1,00

Km Tot	DagDeel	2 IGR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
51000	1 Dag	0,00	0,00	1,00
51000	2 Avond	1,00	0,00	1,00
51000	3 Nacht	1,00	0,00	1,00

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 RM/DDN
51000	1 Dag	0,00	12,88	37,00
51000	2 Avond	13,00	17,54	27,00
51000	3 Nacht	2,44	9,84	5,07

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
51000	1 Dag	0,00	12,88	37,00
51000	2 Avond	13,00	17,54	27,00
51000	3 Nacht	2,44	9,84	5,07

Km Tot	Dag Deel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 RM/DDN
51000	1 Dag	0,00	12,88	37,00
51000	2 Avond	13,00	17,54	27,00
51000	3 Nacht	2,44	9,84	5,07

KmTot	DagDeel	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDM
51000	1 Dag	0,00	12,88	37,00
51000	2 Avond	13,00	17,54	27,00
51000	3 Nacht	2,44	9,84	5,07

KmTot	2 ICR/ICM	8 IIR/IDN
48000	40	40
48144	-40	-40
48770	40	40
48844	40	50
48944	52	58
49065	60	65
49144	66	70
49302	74	76
49402	79	79
49444	82	83
49744	90	87
50129	100	95
50495	109	104
50944	-104	-96
51000	-89	-80

KmTot	2 IGR/IGM	8 IRM/DDM
47942	40	40
48060	-40	-40
48145	-40	40
48760	40	40
48825	-44	-47
48960	-61	48
49060	-68	-57
49160	-75	-64
49299	-82	-73
49360	-87	-78
49460	-92	-83
49660	-100	-92
49873	-109	-102
50245	111	104
50699	100	95
50760	92	91
50845	92	85
51000	82	81

KmTot	2 IGR/ICM	8 IRM/DDM
48000	40	40
48144	-40	-40
48770	40	40
48844	40	50
48944	52	58
49065	60	65
49144	66	70
49302	74	76
49402	79	79
49444	82	83
49744	90	87
50129	100	95
50495	109	104
50944	-104	-96
51000	-89	-80

KmTol	2 ICR/CM	8 IRM/DDM
47942	40	40
48060	-40	-40
48145	-40	40
48760	40	40
48825	-44	-47
48960	-61	48
49060	-68	-57
49160	-75	-64
49299	-82	-73
49360	-87	-78
49460	-92	-83
49660	-100	-92
49873	-109	-102
50245	111	104
50699	100	95
50760	92	91
50845	92	85
51000	82	81

KmTot	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDN
48135	40	67	40
48435	40	71	40
48770	40	75	40
48835	40	75	49
48920	51	80	56
49065	58	80	64
49120	64	80	68
49302	73	80	75
49435	80	80	81
49620	86	83	86
49720	93	83	86
50020	98	84	94
50120	106	86	97
50320	106	86	102
50535	112	86	106
50720	116	90	109
51000	122	90	113

KmTot	2 IGR/IGM	4 CARGO	8 IRM/DDM
48732	40	80	40
48825	-42	80	-42
48932	-55	80	-55
49032	-66	80	-66
49132	-78	80	-77
49233	-90	80	-89
49439	-104	80	-104
49539	-115	-81	-116
49639	-115	-88	-116
49739	-124	-91	-124
49839	-124	-96	-124
49873	-124	-100	-124
51000	130	100	130

KmTot	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDN
48135	40	67	40
48435	40	71	40
48770	40	75	40
48835	40	75	49
48920	51	80	56
49065	58	80	64
49120	64	80	68
49302	73	80	75
49435	80	80	81
49620	86	83	86
49720	93	83	86
50020	98	84	94
50120	106	86	97
50320	106	86	102
50535	112	86	106
50720	116	90	109
51000	122	90	113

KmTot	2 ICR/ICM	4 CARGO	8 IRM/DDN
48732	40	80	40
48825	-42	80	-42
48932	-55	80	-55
49032	-66	80	-66
49132	-78	80	-77
49233	-90	80	-89
49439	-104	80	-104
49539	-115	-81	-116
49639	-115	-88	-116
49739	-124	-91	-124
49839	-124	-96	-124
49873	-124	-100	-124
51000	130	100	130

KmTot	Code	Omschrijving
48536	D	veel wissels (met voegen)
48781	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48794	Z	betonnen kunstwerk met ballastbed of regelb. railbev. extra ballast (voegenspoor)
48816	7	betonnen kunstwerk regelbare railbevestiging met extra ballast (voegloos)
48895	Z	betonnen kunstwerk met ballastbed of regelb. railbev. extra ballast (voegenspoor)
48906	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
49286	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
49379	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
49389	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50533	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50557	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50917	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
51000	E	voegloos wissel

KmTot	Code	Omschrijving
47920	P	niet-voegloos wissel
48242	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48274	P	niet-voegloos wissel
48314	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48346	P	niet-voegloos wissel
48404	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48431	P	niet-voegloos wissel
48454	D	veel wissels (met voegen)
48509	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
48536	P	niet-voegloos wissel
48780	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
48794	8	betonnen kunstwerk met ingegoten spoorstaaf (voegloos)
48807	6	betonnen kunstwerk regelbare railbevestiging (voegloos)
48815	8	betonnen kunstwerk met ingegoten spoorstaaf (voegloos)
48895	A	betonnen kunstwerk met houten dwarsliggers en ballastbed (voegloos)
48906	Q	stalen brug met houten dwarsliggers zonder doorgaand ballastbed
49375	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
49385	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50536	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50560	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50917	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
51000	E	voegloos wissel

KmTot	Code	Omschrijving
47920	P	niet-voegloos wissel
48282	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48310	P	niet-voegloos wissel
48454	C	twee wissels per 100 meter (met voegen)
48543	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
48572	E	voegloos wissel
49375	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
49385	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50536	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50560	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50917	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50964	E	voegloos wissel
51000	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

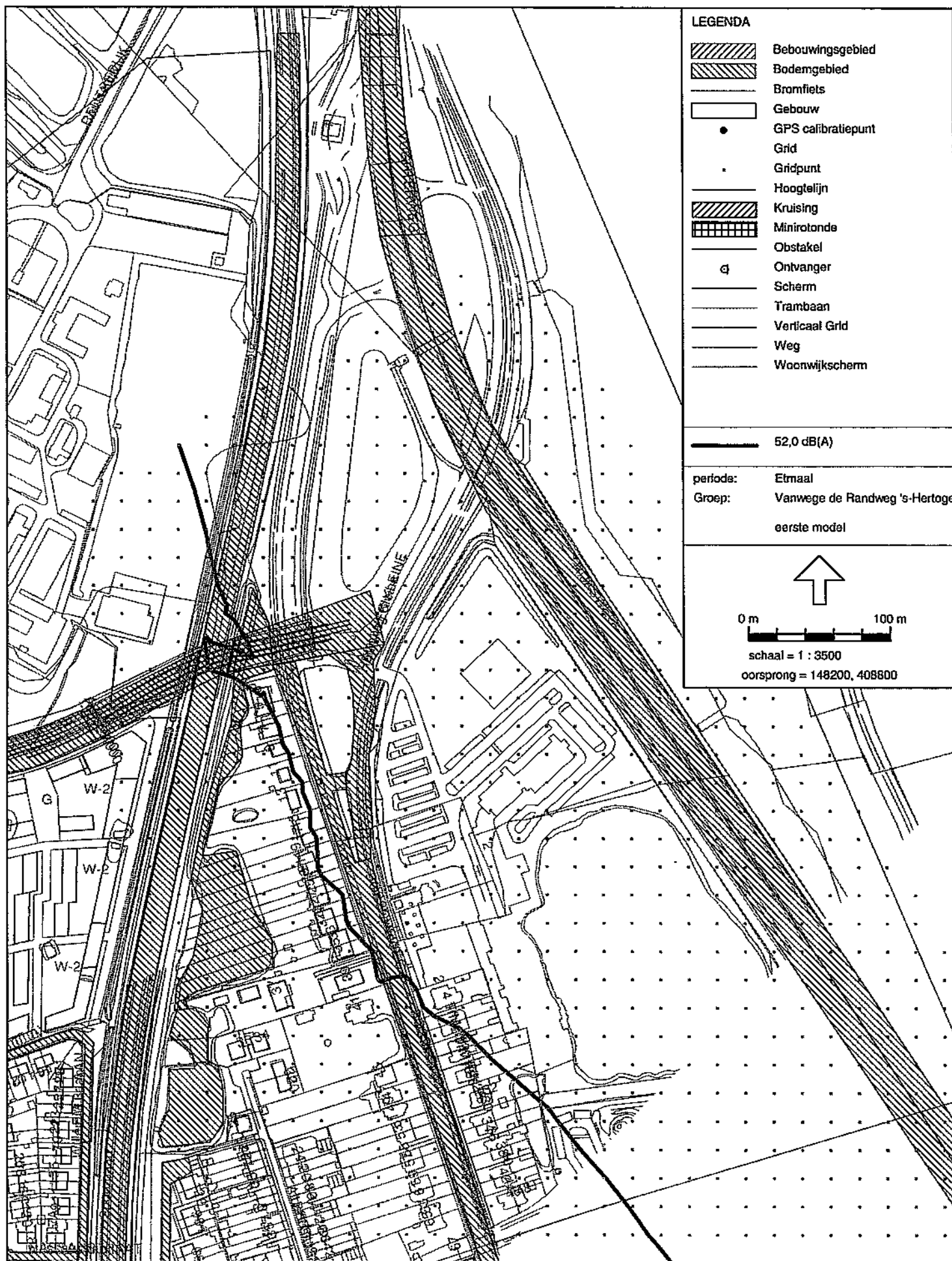
KmTot	Code	Omschrijving
47920	P	niet-voegloos wissel
48282	3	voegenspoor met dwarsliggers en doorgaand ballastbed
48310	P	niet-voegloos wissel
48454	C	twee wissels per 100 meter (met voegen)
48543	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
48572	E	voegloos wissel
49375	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
49385	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50536	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50560	T	overweg in voegloos spoor met houten dwarsliggers
50917	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
50964	E	voegloos wissel
51000	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

TRAJECT	KM VAN	KM TOT	ZIJDE	AFSTAND	HOOGTE	TYPE	MATERIAAL	ABSORPT
738	48924	49150	L	4,6	1	AC	A	
738	49150	49172	L	4,6	2	AC	A	
738	49272	49365	L	4,6	2,5	AC	A	
738	49325	49373	R	4,3	2	AC	A	
738	49399	49619	L	4,5	2,2	AC	A	
738	49988	50221	L	5	3	AC	A	
738	50221	50346	L	5,2	2,5	AC	A	
738	50261	50530	R	4,3	1,8	AC	A	
738	50346	50519	L	4,8	3	AC	A	
738	50558	50600	L	4,9	2,5	AC	A	
738	50565	50600	R	4,6	1,5	AC	A	
738	50600	50900	R	4,6	1,7	AC	A	
738	50600	50900	L	4,9	2,5	AC	A	
738	50900	50954	R	4,6	1,7	AC	A	
738	50900	51000	L	4,9	2,5	AC	A	



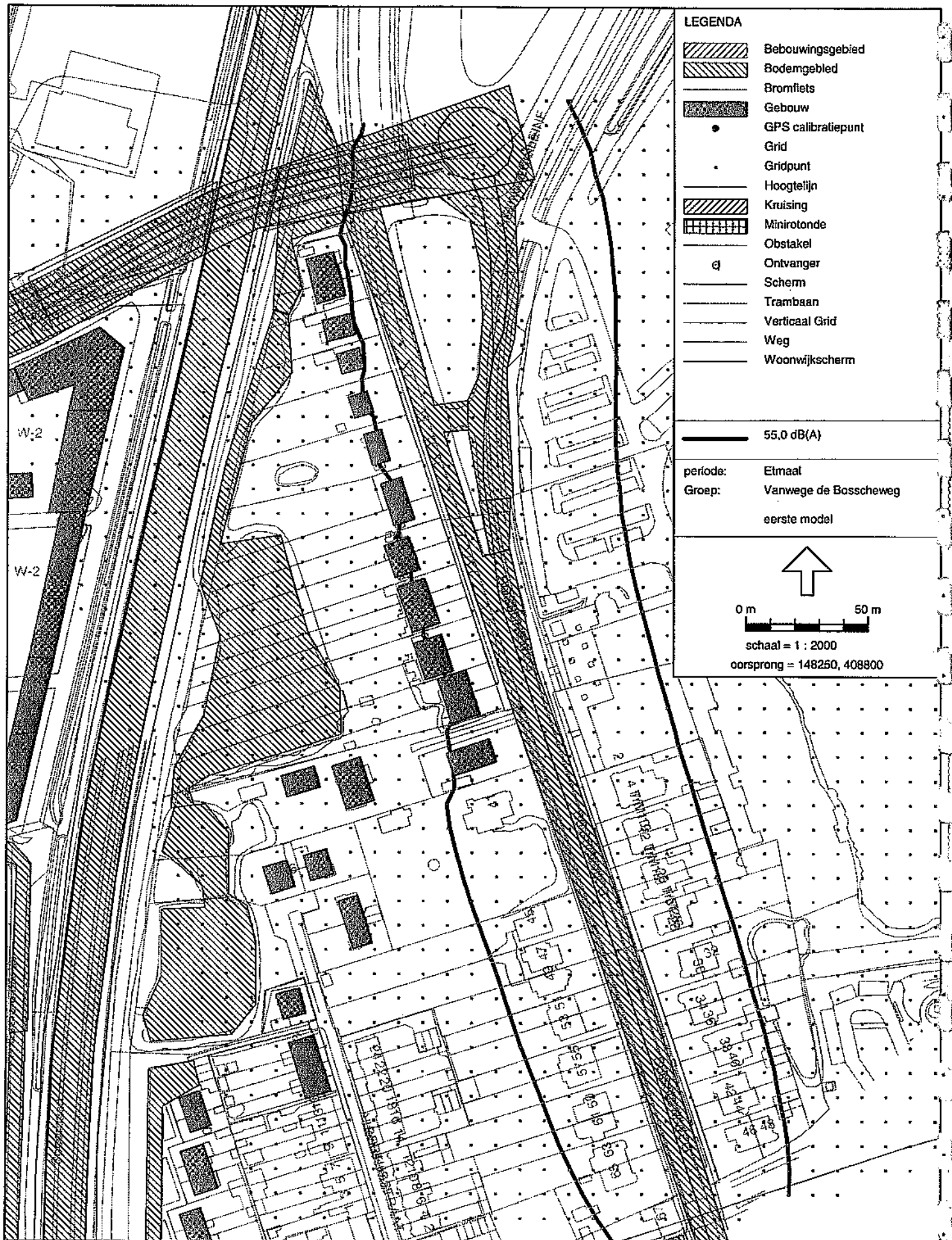
Bijlage 2

Contourenberekening

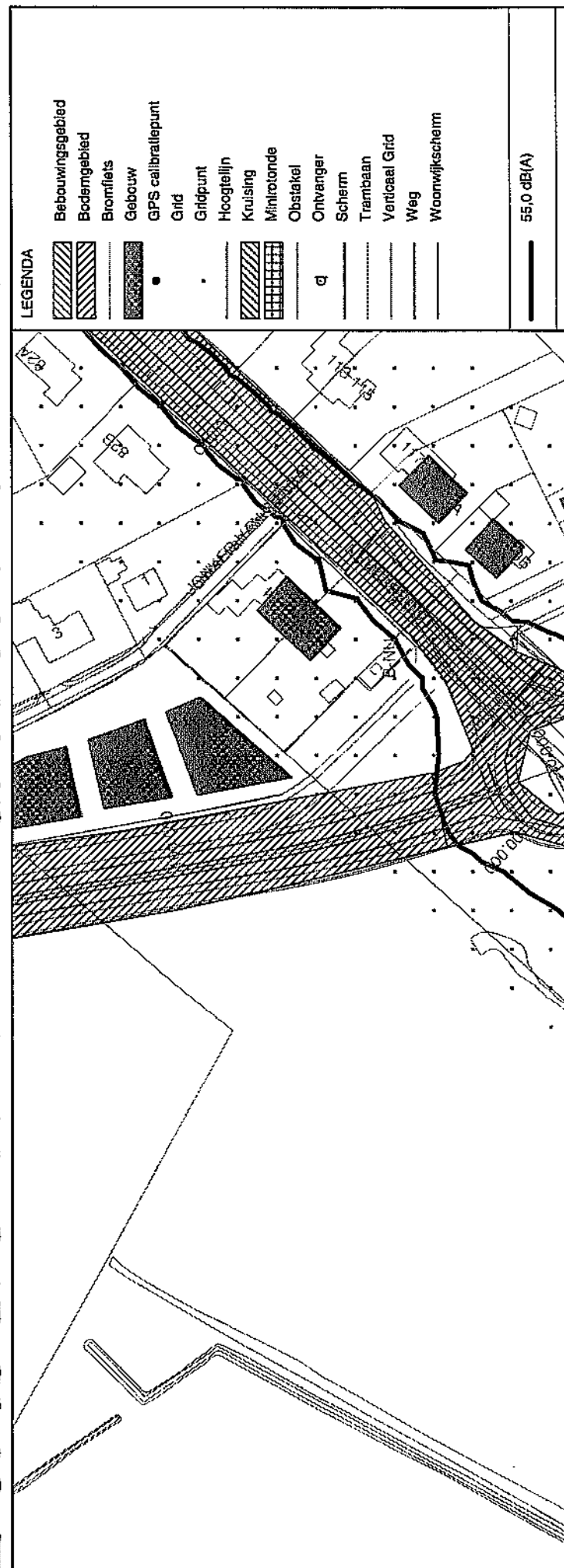
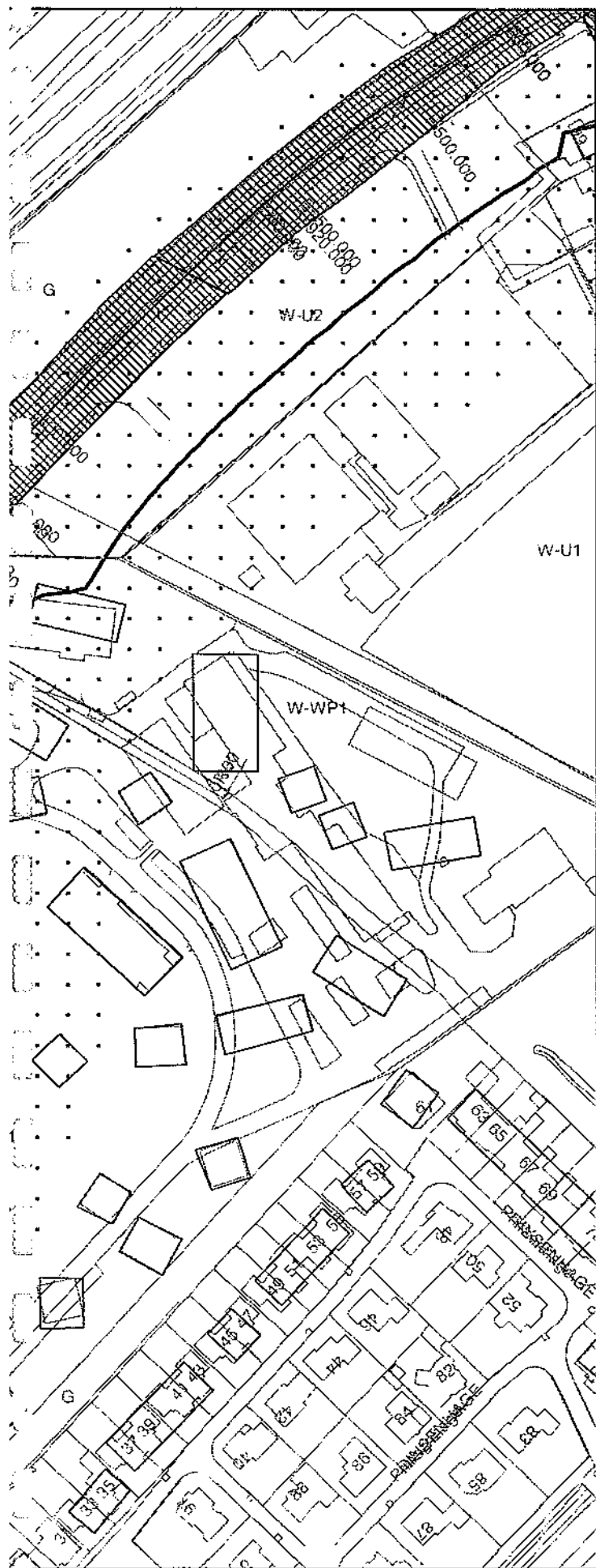


Wegverkeerslawai - RMV-2002, Stadhouderspark - Stadhouderspark, geluidsreducerende verhardin - eerste model [J:\Geonose_data\versie5.1\WUG00012-WJ], Geonose V5.31

Figuur 1.1: 50 dB(A)-contour (waarneemhoogte 7,5 meter) vanwege de Randweg 's-Hertogenbosch



Figuur 1.2: 50 dB(A)-contour (waarneemhoogte 7,5 meter) vanwege de Bosseweg



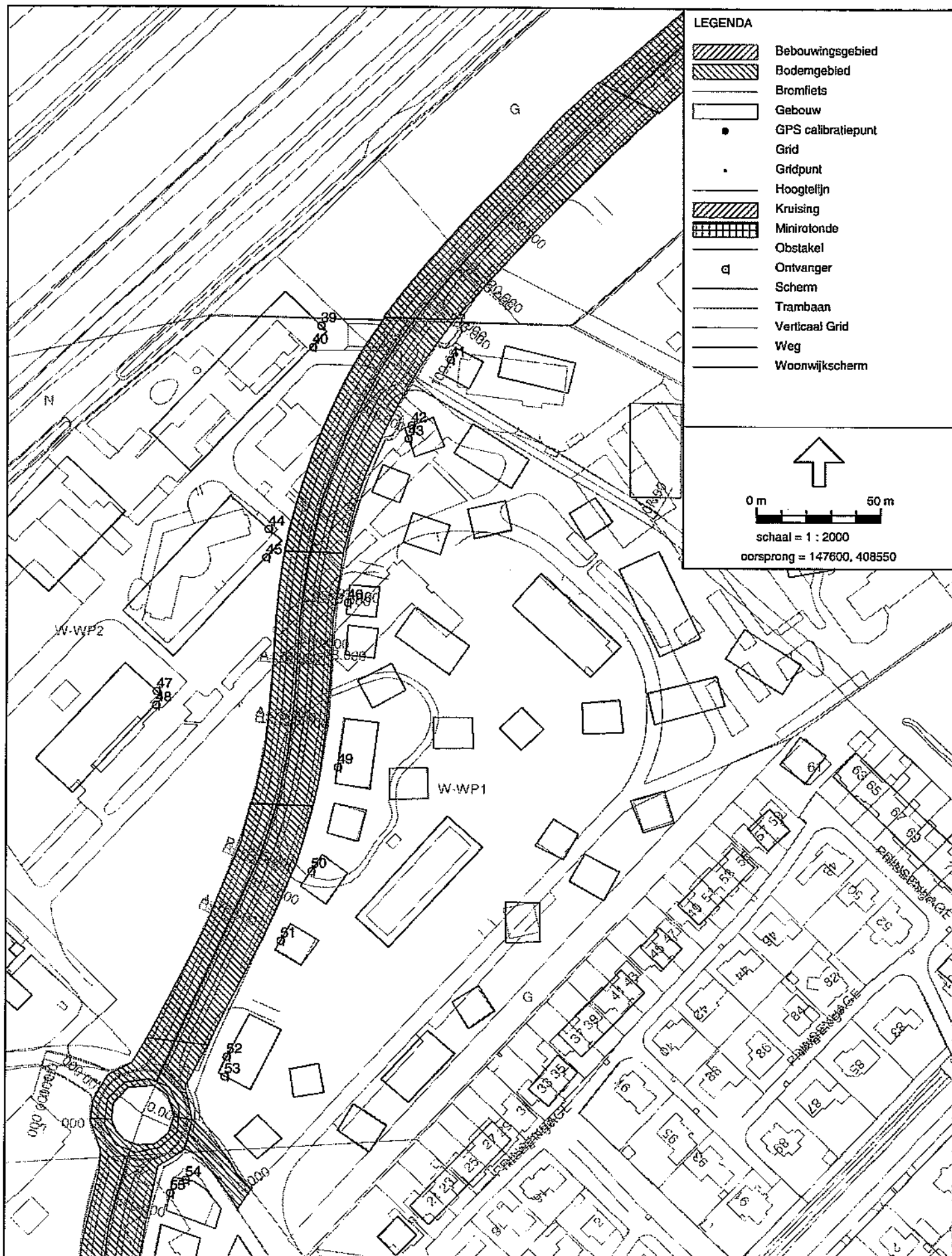
ig, contour - eerste model [I:\Geonose_data\versie5.1\WUG00012-W], Geonose V5.31

waarneemhoogte 4,5 meter) in situatie met DAB-verharding

Figuur 1.3: 50 dB(A)

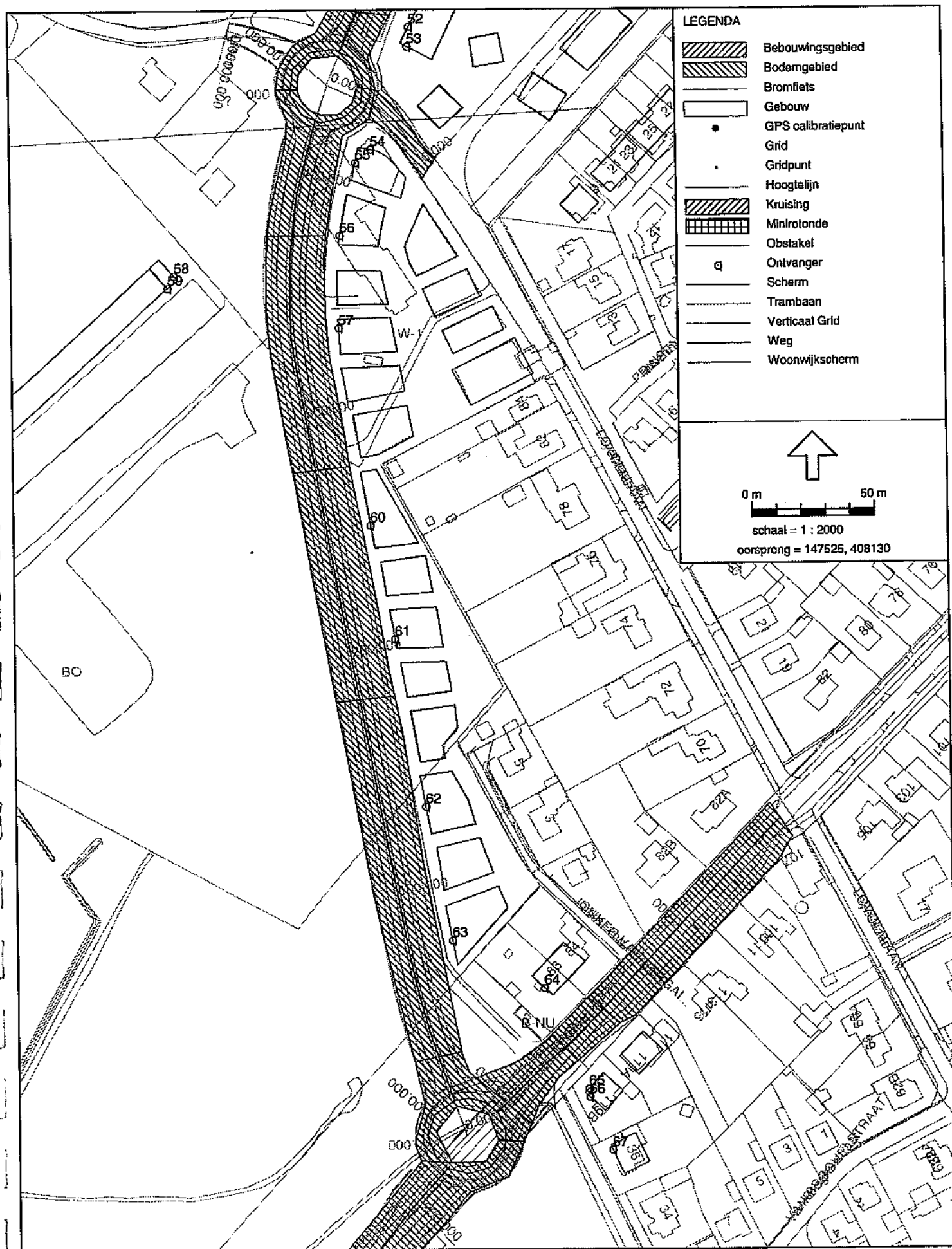
Bijlage 3

Computeroutput wegverkeer



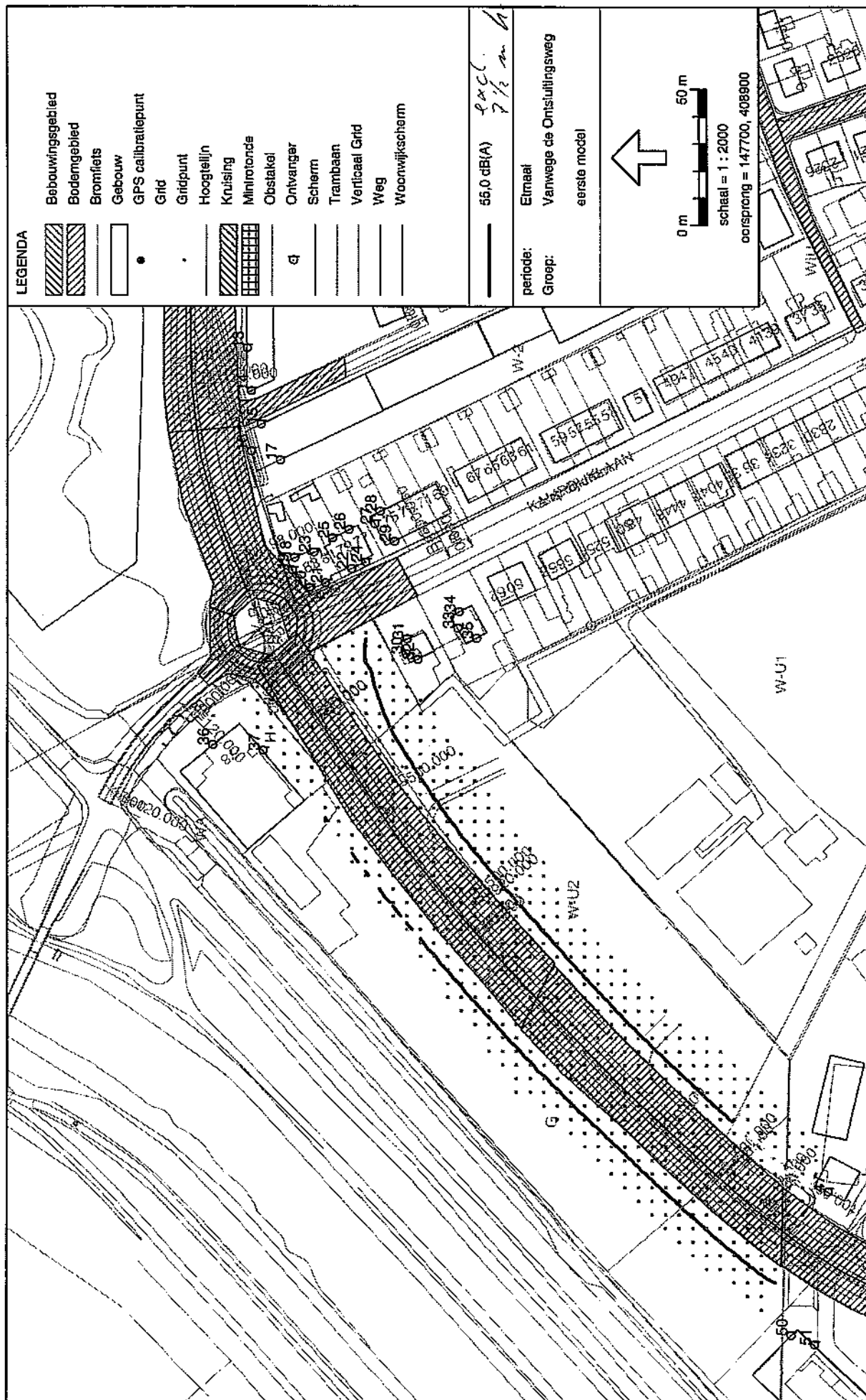
Wegverkeerslawai - RMV-2002, Stadhouderspark - Stadhouderspark, geluidsreducerende verhardin - eerste model [I:\Geonose_data\versie5.1\VUG00012-WV], Geonose V5.31

Figuur 3.2: puntberekening wegverkeer in situatie met geluidsam asfalt



Wegverkeerslawai - RMV-2002, Stadhouderspark - Stadhouderspark, geluidsreducerende verhardin - eerste model [I:\Geonolse_data\versie5.1\WUG00012-W1], Geonolse V5.31

Figuur 3.3: puntberekening wegverkeer in situatie met geluidsarm asfalt



Figuur 3.4: 50 dB(A)-contour wegverkeer in situatie met geluidsarm asfalt

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		1,5	49,1	--	--	49,1
01_B		4,5	51,6	--	--	51,6
01_C		7,5	51,8	--	--	51,8
01_D		10,5	51,6	--	--	51,6
02_A		1,5	38,7	--	--	38,7
02_B		4,5	41,9	--	--	41,9
02_C		7,5	43,7	--	--	43,7
02_D		10,5	44,2	--	--	44,2
03_A		1,5	55,6	--	--	55,6
03_B		4,5	56,2	--	--	56,2
03_C		7,5	56,1	--	--	56,1
03_D		10,5	55,9	--	--	55,9
04_A		1,5	55,8	--	--	55,8
04_B		4,5	56,5	--	--	56,5
04_C		7,5	56,4	--	--	56,4
05_A		1,5	50,5	--	--	50,5
05_B		4,5	51,6	--	--	51,6
05_C		7,5	51,7	--	--	51,7
06_A		1,5	50,8	--	--	50,8
06_B		4,5	51,9	--	--	51,9
06_C		7,5	52,0	--	--	52,0
07_A		1,5	55,2	--	--	55,2
07_B		4,5	56,0	--	--	56,0
07_C		7,5	56,0	--	--	56,0
08_A		1,5	55,5	--	--	55,5
08_B		4,5	56,2	--	--	56,2
08_C		7,5	56,2	--	--	56,2
09_A		1,5	52,2	--	--	52,2
09_B		4,5	53,0	--	--	53,0
09_C		7,5	53,0	--	--	53,0
10_A		1,5	41,0	--	--	41,0
10_B		4,5	43,1	--	--	43,1
10_C		7,5	43,9	--	--	43,9
11_A		1,5	51,6	--	--	51,6
11_B		4,5	52,5	--	--	52,5
11_C		7,5	52,6	--	--	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Etnaal
			Dag	Avond	Nacht			
12_A		1,5	55,3	--	--	--	55,3	
12_B		4,5	56,0	--	--	--	56,0	
12_C		7,5	56,0	--	--	--	56,0	
13_A		1,5	56,0	--	--	--	56,0	
13_B		4,5	56,6	--	--	--	56,6	
13_C		7,5	56,6	--	--	--	56,6	
14_A		1,5	51,6	--	--	--	51,6	
14_B		4,5	52,7	--	--	--	52,7	
14_C		7,5	52,8	--	--	--	52,8	
15_A		1,5	41,1	--	--	--	41,1	
15_B		4,5	43,2	--	--	--	43,2	
15_C		7,5	43,8	--	--	--	43,8	
16_A		1,5	56,9	--	--	--	56,9	
16_B		4,5	57,4	--	--	--	57,4	
16_C		7,5	57,3	--	--	--	57,3	
17_A		1,5	48,6	--	--	--	48,6	
17_B		4,5	50,5	--	--	--	50,5	
17_C		7,5	51,2	--	--	--	51,2	
18_A		1,5	52,8	--	--	--	52,8	
18_B		4,5	53,6	--	--	--	53,6	
18_C		7,5	53,5	--	--	--	53,5	
19_A		1,5	60,1	--	--	--	60,1	
19_B		4,5	60,2	--	--	--	60,2	
19_C		7,5	59,8	--	--	--	59,8	
20_A		1,5	58,0	--	--	--	58,0	
20_B		4,5	58,0	--	--	--	58,0	
20_C		7,5	57,4	--	--	--	57,4	
21_A		1,5	54,4	--	--	--	54,4	
21_B		4,5	54,9	--	--	--	54,9	
21_C		7,5	54,7	--	--	--	54,7	
22_A		1,5	50,2	--	--	--	50,2	
22_B		4,5	51,5	--	--	--	51,5	
22_C		7,5	51,6	--	--	--	51,6	
23_A		1,5	52,4	--	--	--	52,4	
23_B		4,5	52,8	--	--	--	52,8	
23_C		7,5	52,8	--	--	--	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.31

26-3-2007 12:56:24

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
24_A		1,5	48,0	--	--	48,0
24_B		4,5	49,7	--	--	49,7
24_C		7,5	49,9	--	--	49,9
25_A		1,5	47,2	--	--	47,2
25_B		4,5	48,2	--	--	48,2
25_C		7,5	48,6	--	--	48,6
26_A		1,5	45,8	--	--	45,8
26_B		4,5	48,2	--	--	48,2
26_C		7,5	48,7	--	--	48,7
27_A		1,5	43,7	--	--	43,7
27_B		4,5	46,3	--	--	46,3
27_C		7,5	47,4	--	--	47,4
28_A		1,5	41,9	--	--	41,9
28_B		4,5	44,1	--	--	44,1
28_C		7,5	45,3	--	--	45,3
29_A		1,5	44,5	--	--	44,5
29_B		4,5	46,3	--	--	46,3
29_C		7,5	46,9	--	--	46,9
30_A		1,5	40,3	--	--	40,3
30_B		4,5	43,1	--	--	43,1
30_C		7,5	45,0	--	--	45,0
31_A		1,5	48,3	--	--	48,3
31_B		4,5	50,1	--	--	50,1
31_C		7,5	50,5	--	--	50,5
32_A		1,5	44,7	--	--	44,7
32_B		4,5	46,6	--	--	46,6
32_C		7,5	47,0	--	--	47,0
33_A		1,5	50,0	--	--	50,0
33_B		4,5	51,9	--	--	51,9
33_C		7,5	52,3	--	--	52,3
34_A		1,5	46,0	--	--	46,0
34_B		4,5	47,7	--	--	47,7
34_C		7,5	48,7	--	--	48,7
35_A		1,5	41,3	--	--	41,3
35_B		4,5	42,8	--	--	42,8
35_C		7,5	43,8	--	--	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmmaal
36_A		1,5	45,2	--	--	45,2
36_B		4,5	46,8	--	--	46,8
36_C		7,5	47,8	--	--	47,8
37_A		1,5	53,2	--	--	53,2
37_B		4,5	54,4	--	--	54,4
37_C		7,5	54,5	--	--	54,5
38_A		1,5	49,1	--	--	49,1
38_B		4,5	50,8	--	--	50,8
38_C		7,5	51,1	--	--	51,1
39_A		1,5	47,5	--	--	47,5
39_B		4,5	49,0	--	--	49,0
39_C		7,5	49,2	--	--	49,2
39_D		10,5	49,2	--	--	49,2
39_E		13,5	49,1	--	--	49,1
40_A		1,5	50,2	--	--	50,2
40_B		4,5	51,6	--	--	51,6
40_C		7,5	51,8	--	--	51,8
40_D		10,5	51,9	--	--	51,9
40_E		13,5	51,8	--	--	51,8
41_A		1,5	53,1	--	--	53,1
41_B		4,5	53,8	--	--	53,8
41_C		7,5	53,8	--	--	53,8
42_A		1,5	52,2	--	--	52,2
42_B		4,5	52,9	--	--	52,9
42_C		7,5	52,9	--	--	52,9
43_A		1,5	51,6	--	--	51,6
43_B		4,5	52,4	--	--	52,4
43_C		7,5	52,4	--	--	52,4
44_A		1,5	52,7	--	--	52,7
44_B		4,5	53,2	--	--	53,2
44_C		7,5	53,2	--	--	53,2
44_D		10,5	53,0	--	--	53,0
44_E		13,5	52,7	--	--	52,7
45_A		1,5	54,1	--	--	54,1
45_B		4,5	54,5	--	--	54,5
45_C		7,5	54,4	--	--	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.31

26-3-2007 12:56:24

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Etmalel		
			Dag			Avond			Nacht			Etmalel		
45_D		10,5	54,1									54,1		
45_E		13,5	53,8									53,8		
46_A		1,5	54,7									54,7		
46_B		4,5	55,3									55,3		
46_C		7,5	55,2									55,2		
47_A		1,5	44,3									44,3		
47_B		4,5	46,1									46,1		
47_C		7,5	46,8									46,8		
47_D		10,5	47,0									47,0		
48_A		1,5	45,5									45,5		
48_B		4,5	47,2									47,2		
48_C		7,5	47,9									47,9		
48_D		10,5	48,2									48,2		
49_A		1,5	53,4									53,4		
49_B		4,5	54,2									54,2		
49_C		7,5	54,2									54,2		
50_A		1,5	53,1									53,1		
50_B		4,5	53,9									53,9		
50_C		7,5	54,0									54,0		
51_A		1,5	53,4									53,4		
51_B		4,5	54,2									54,2		
51_C		7,5	54,2									54,2		
52_A		1,5	53,7									53,7		
52_B		4,5	54,6									54,6		
52_C		7,5	54,6									54,6		
53_A		1,5	52,3									52,3		
53_B		4,5	53,3									53,3		
53_C		7,5	53,3									53,3		
54_A		1,5	53,8									53,8		
54_B		4,5	54,4									54,4		
54_C		7,5	54,3									54,3		
55_A		1,5	54,8									54,8		
55_B		4,5	55,4									55,4		
55_C		7,5	55,3									55,3		
56_A		1,5	53,1									53,1		
56_B		4,5	53,9									53,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonoise V5.31

26-3-2007 12:56:24

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model - Stadhouderspark, geluidsreducerende verharding, dag - Stadhouderspark
Bijdrage van Groep Vanwege de Ontsluitingsweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etenaal
Id								
56_C		7,5			53,8	--	--	53,8
57_A		1,5			52,9	--	--	52,9
57_B		4,5			53,6	--	--	53,6
57_C		7,5			53,5	--	--	53,5
58_A		1,5			45,6	--	--	45,6
58_B		4,5			47,3	--	--	47,3
58_C		7,5			47,9	--	--	47,9
59_A		1,5			44,7	--	--	44,7
59_B		4,5			46,6	--	--	46,6
59_C		7,5			47,1	--	--	47,1
60_A		1,5			53,6	--	--	53,6
60_B		4,5			54,1	--	--	54,1
60_C		7,5			54,0	--	--	54,0
61_A		1,5			53,1	--	--	53,1
61_B		4,5			53,6	--	--	53,6
61_C		7,5			53,6	--	--	53,6
62_A		1,5			53,2	--	--	53,2
62_B		4,5			53,8	--	--	53,8
62_C		7,5			53,7	--	--	53,7
63_A		1,5			53,0	--	--	53,0
63_B		4,5			53,5	--	--	53,5
63_C		7,5			53,4	--	--	53,4
64_A		1,5			41,3	--	--	41,3
64_B		4,5			43,4	--	--	43,4
64_C		7,5			43,6	--	--	43,6
65_A		1,5			39,9	--	--	39,9
65_B		4,5			41,7	--	--	41,7
65_C		7,5			42,4	--	--	42,4
66_A		1,5			39,3	--	--	39,3
66_B		4,5			41,1	--	--	41,1
66_C		7,5			41,9	--	--	41,9
67_A		1,5			37,3	--	--	37,3
67_B		4,5			38,8	--	--	38,8
67_C		7,5			39,9	--	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1		13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	1,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RvV-2002

Geonoise v5.31

Geonoise v5.31

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Op	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
112		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		14,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Op	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
157		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Modelleerste model
Groeptuifdgruop
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
196		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMV-2002

Id	Refl.	8k
1	0.80	
2	0.80	
3	0.80	
4	0.80	
5	0.80	
6	0.80	
7	0.80	
8	0.80	
9	0.80	
10	0.80	
11	0.80	
12	0.80	
13	0.80	
14	0.80	
15	0.80	
16	0.80	
17	0.80	
18	0.80	
19	0.80	
20	0.80	
21	0.80	
22	0.80	
23	0.80	
24	0.80	
25	0.80	
26	0.80	
27	0.80	
28	0.80	
29	0.80	
30	0.80	
31	0.80	
32	0.80	
33	0.80	
34	0.80	
35	0.80	
36	0.80	
37	0.80	

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Refl. 8k
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Refl. 8k	
75	0,80	
76	0,80	
77	0,80	
78	0,80	
79	0,80	
80	0,80	
81	0,80	
82	0,80	
83	0,80	
84	0,80	
85	0,80	
86	0,80	
87	0,80	
88	0,80	
89	0,80	
90	0,80	
91	0,80	
92	0,80	
93	0,80	
94	0,80	
95	0,80	
96	0,80	
97	0,80	
98	0,80	
99	0,80	
100	0,80	
101	0,80	
102	0,80	
103	0,80	
104	0,80	
105	0,80	
106	0,80	
107	0,80	
108	0,80	
109	0,80	
110	0,80	
111	0,80	

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Refl. Sk
196	0,80
197	0,80
198	0,80
199	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80
211	0,80
212	0,80
213	0,80
214	0,80
215	0,80
216	0,80
217	0,80
218	0,80
219	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.		Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(NR)	V(LN)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
		-- Relatief	0,00								
1	Noord. geb. ontsluitingsweg: Oost	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Twinlay-M	50	50	50	50	0,00
2	Noord. geb. ontsluitingsweg: Midden	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Twinlay-M	50	50	50	50	0,00
3	Noord. geb. ontsluitingsweg: West	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Twinlay-M	50	50	50	50	0,00
4	Rotonde midden	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 SMA 0/6	30	30	30	30	0,00
5	Rotonde bij Kampdijklaan	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 SMA 0/6	30	30	30	30	0,00
6	Noord. geb. ontsluitingsweg: oost	-- Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Twinlay-M	50	50	50	50	0,00
7	Noord. geb. ontsluitingsweg: oost	-- Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Twinlay-M	50	50	50	50	0,00
8	Rotonde Bosscheweg	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 SMA 0/6	30	30	30	30	0,00
9	Randweg ' -Hertogenbosch	0,00 Relatief	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	70	70	70	70	55120,00
10	Bosscheweg	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	50	0,00
11	Bosscheweg	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	50	0,00
12	Bosscheweg	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	50	0,00
13	Loonsebaan	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	30	30	30	30	0,00
14	Loonsebaan	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	50	50	50	50	4888,00
15	Rotonde Loonsebaan	0,00 Relatief	0,00	Intensiteit	0,75	0,00 SMA 0/6	30	30	30	30	0,00

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RNV-2002

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	93,80	--	--	--	2,70	--	--	--	2,90	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	93,50	--	--	--	6,20	--	--	--	0,30	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D)	63
1	--	--	--	568,00	--	--	--	41,00	--	--	--	9,00	--	--	--	--	87,12	
2	--	--	--	378,50	--	--	--	27,50	--	--	--	6,00	--	--	--	--	85,36	
3	--	--	--	284,00	--	--	--	20,70	--	--	--	4,60	--	--	--	--	84,12	
4	--	--	--	189,30	--	--	--	13,75	--	--	--	3,00	--	--	--	--	82,65	
5	--	--	--	284,00	--	--	--	20,50	--	--	--	4,50	--	--	--	--	84,41	
6	--	--	--	284,00	--	--	--	20,50	--	--	--	4,50	--	--	--	--	84,11	
7	--	--	--	284,00	--	--	--	20,50	--	--	--	4,50	--	--	--	--	84,11	
8	--	--	--	284,00	--	--	--	20,50	--	--	--	4,50	--	--	--	--	84,41	
9	--	--	--	--	--	517,03	--	--	--	14,88	--	--	--	15,98	--	--	--	
10	--	--	--	601,00	--	--	--	37,50	--	--	--	8,40	--	--	--	--	86,55	
11	--	--	--	300,50	--	--	--	18,75	--	--	--	4,20	--	--	--	--	83,54	
12	--	--	--	300,50	--	--	--	18,75	--	--	--	4,20	--	--	--	--	83,54	
13	--	--	--	84,30	--	--	--	4,00	--	--	--	0,90	--	--	--	--	79,99	
14	--	--	--	279,00	--	--	--	21,60	--	--	--	4,80	--	--	--	--	83,45	
15	--	--	--	142,00	--	--	--	10,40	--	--	--	2,30	--	--	--	--	81,42	

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMV-2002

Id	LE (D)	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A)	63 LE (A)	125 LE (A)	250 LE (A)	500 LE (A)	1k LE (A)	2k LE (A)	4k LE (A)	8k
1	91,83	96,57	97,00	99,21	99,84	99,84	91,83	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	90,08	94,83	95,24	97,45	98,08	98,08	90,07	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,85	93,60	94,01	96,21	96,85	96,85	88,84	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	81,58	91,74	94,50	98,34	99,07	99,07	91,72	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	83,33	93,48	96,26	100,10	100,83	100,83	93,48	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	88,82	93,56	93,99	96,20	96,83	96,83	88,82	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	88,82	93,56	93,99	96,20	96,83	96,83	88,82	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	83,33	93,48	96,26	100,10	100,83	100,83	93,48	90,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	92,50	98,84	101,65	105,98	107,42	107,42	98,25	90,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	89,49	95,83	98,64	102,97	104,41	104,41	95,24	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	89,49	95,83	98,64	102,97	104,41	102,97	95,24	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	81,10	89,44	89,19	94,71	95,15	94,71	87,10	82,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	89,56	96,07	98,70	102,81	104,30	104,30	95,14	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	80,56	90,53	93,27	97,11	97,84	97,84	90,49	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

id	LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k LE (N)	1k LE (N)	2k LE (N)	4k LE (N)	8k LE (N)	63 LE (P4)	12 LE (P4)	25 LE (P4)	50 LE (P4)	1k LE (P4)	2k LE (P4)	4k LE (P4)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	84,61	93,20	98,71	103,50	109,10	106,97	99,09	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.		Cp Zwevend Refl. L 63 Refl. L 125 Refl. L 250 Refl. L 500 Refl. L 1k Refl. L 2k										
				-- Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		2,00		-- Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,00		-- Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		1,70		-- Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		2,00		2,00 Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		2,00		2,00 Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		2,40		-- Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekamethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Refl. L 4k		Refl. L 8k		Refl. R 63		Refl. R 125		Refl. R 250		Refl. R 500		Refl. R 1k		Refl. R 2k		Refl. R 4k		Refl. R 8k	
1	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
2	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
3	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
4	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
5	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
6	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

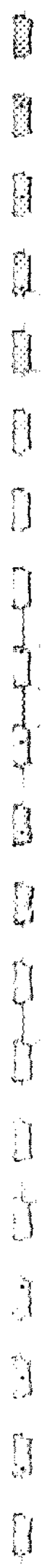
Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id		Omschrijving	ISO H
7			--
6			--
5			0,00
4			0,00
3			--
3			0,00
2			0,00
2			--
1			0,00
1			0,00
738_S		738_Breuklijn rechts	2,00
738_S		738_Breuklijn links	2,00
			0,00

vanwege de noordelijke gebiedsontsluitingsweg
daguur, geluidsreducerend asfalt

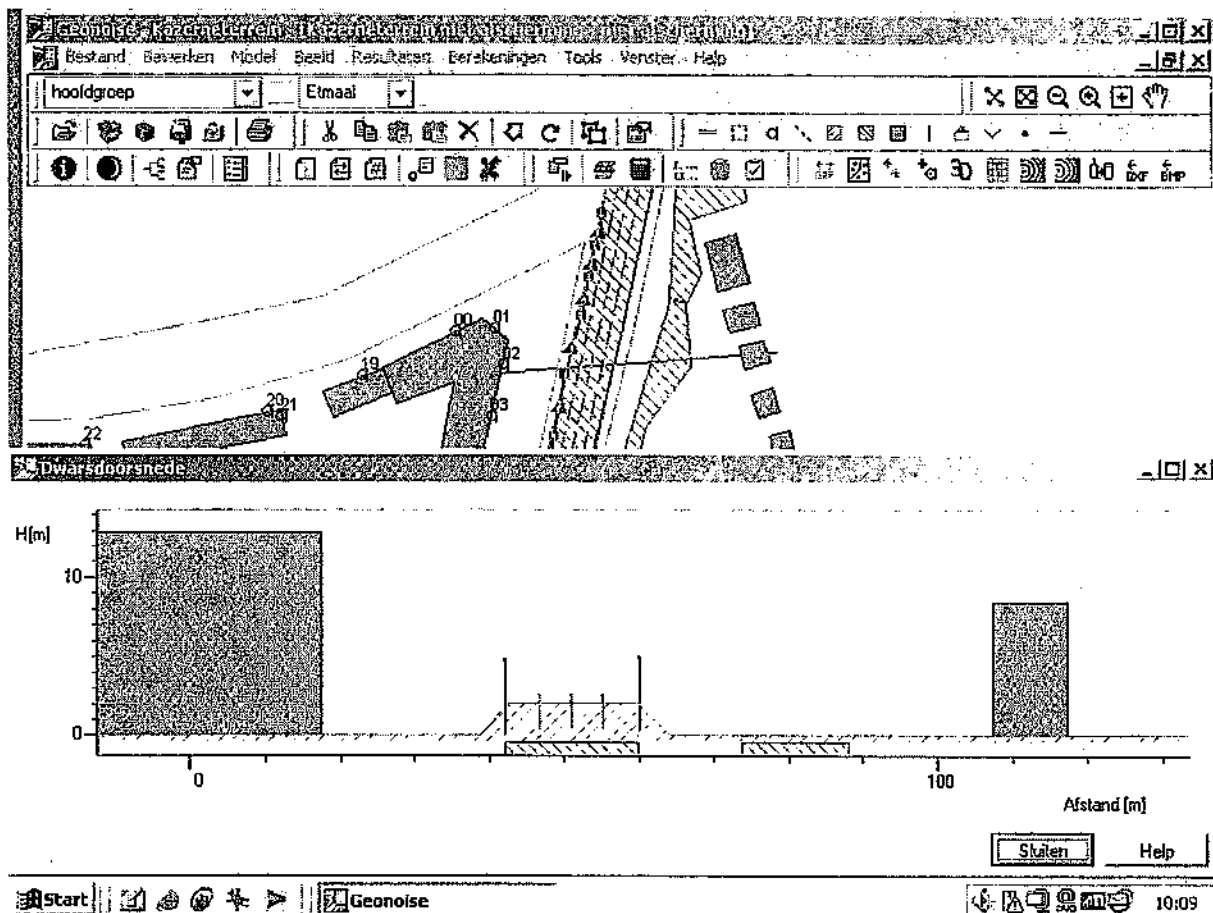
Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27	738_Bodengebied	0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00

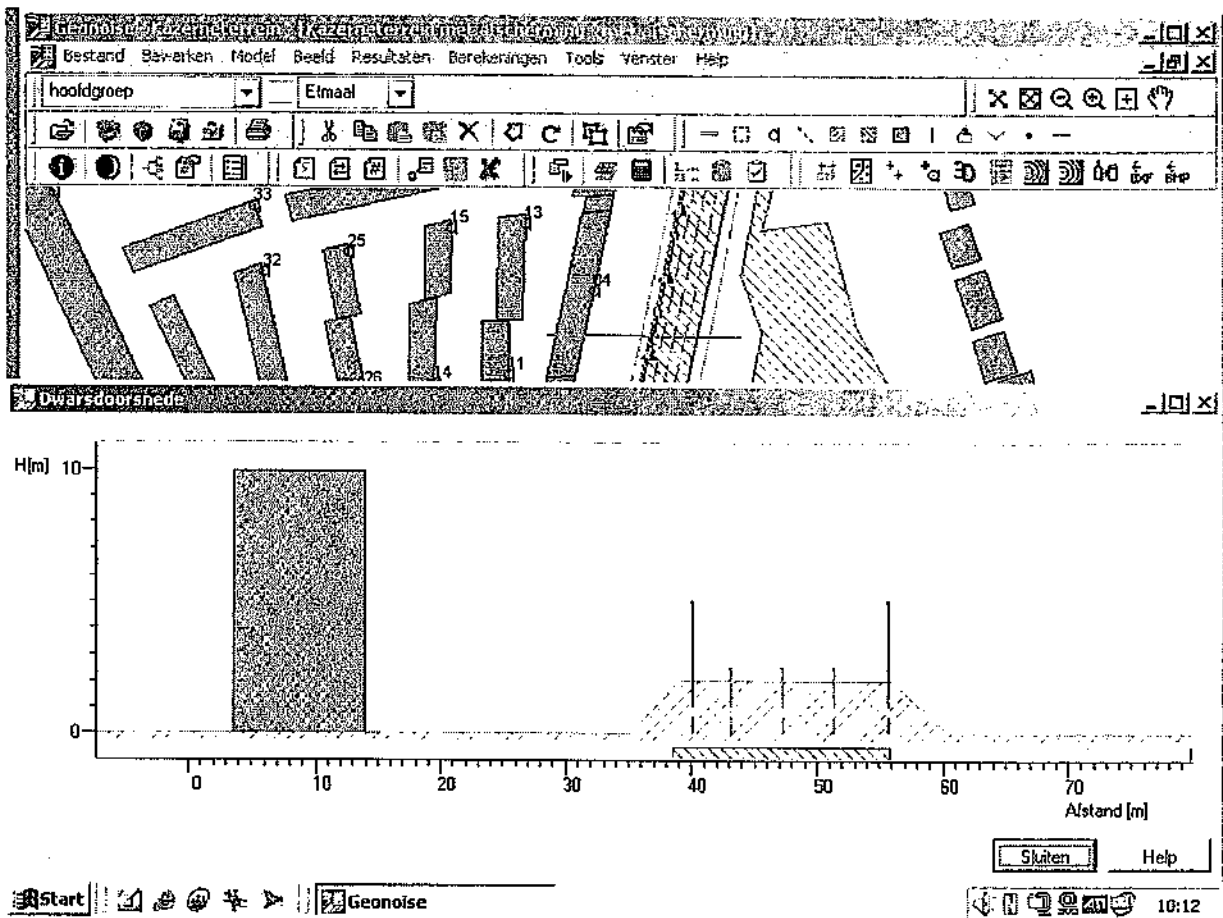


Bijlage 4

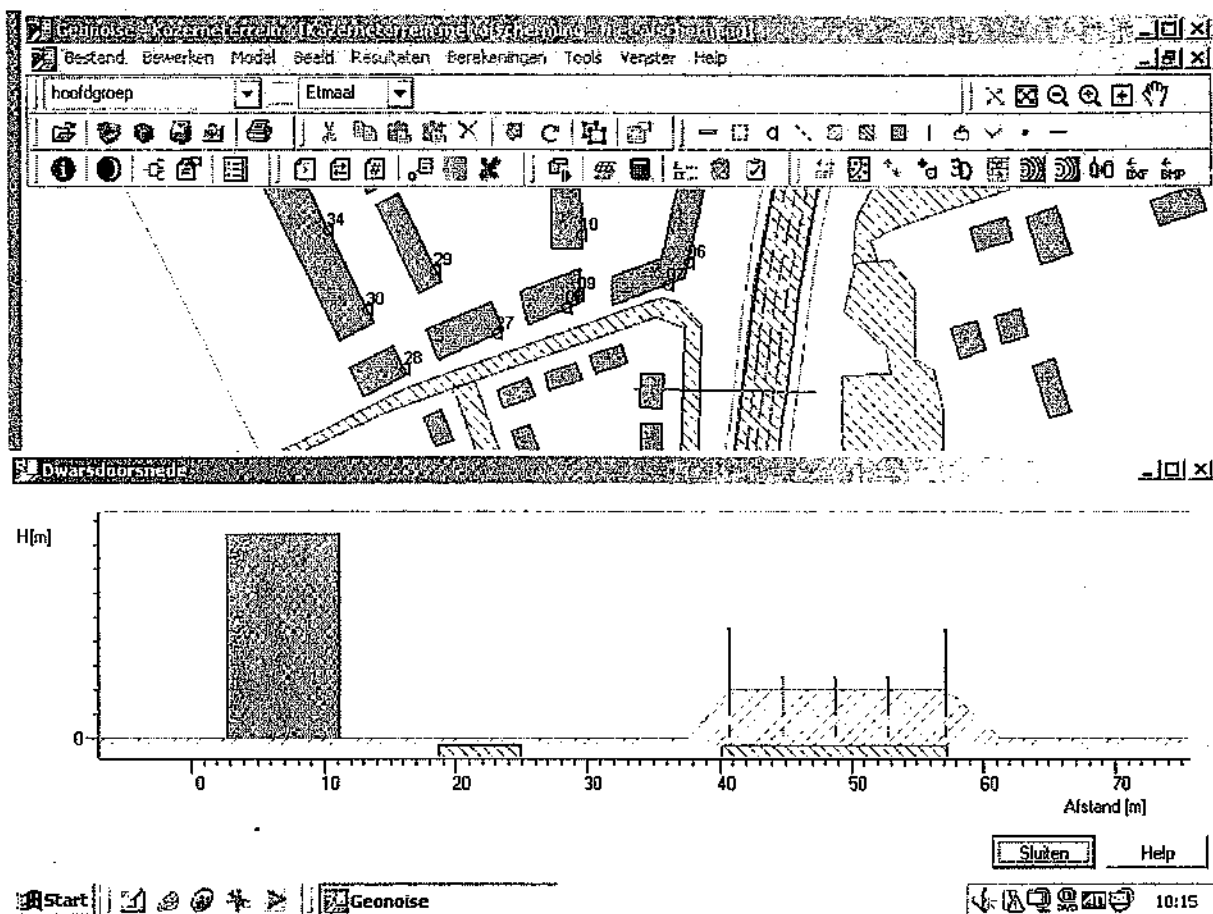
Computeroutput railverkeer



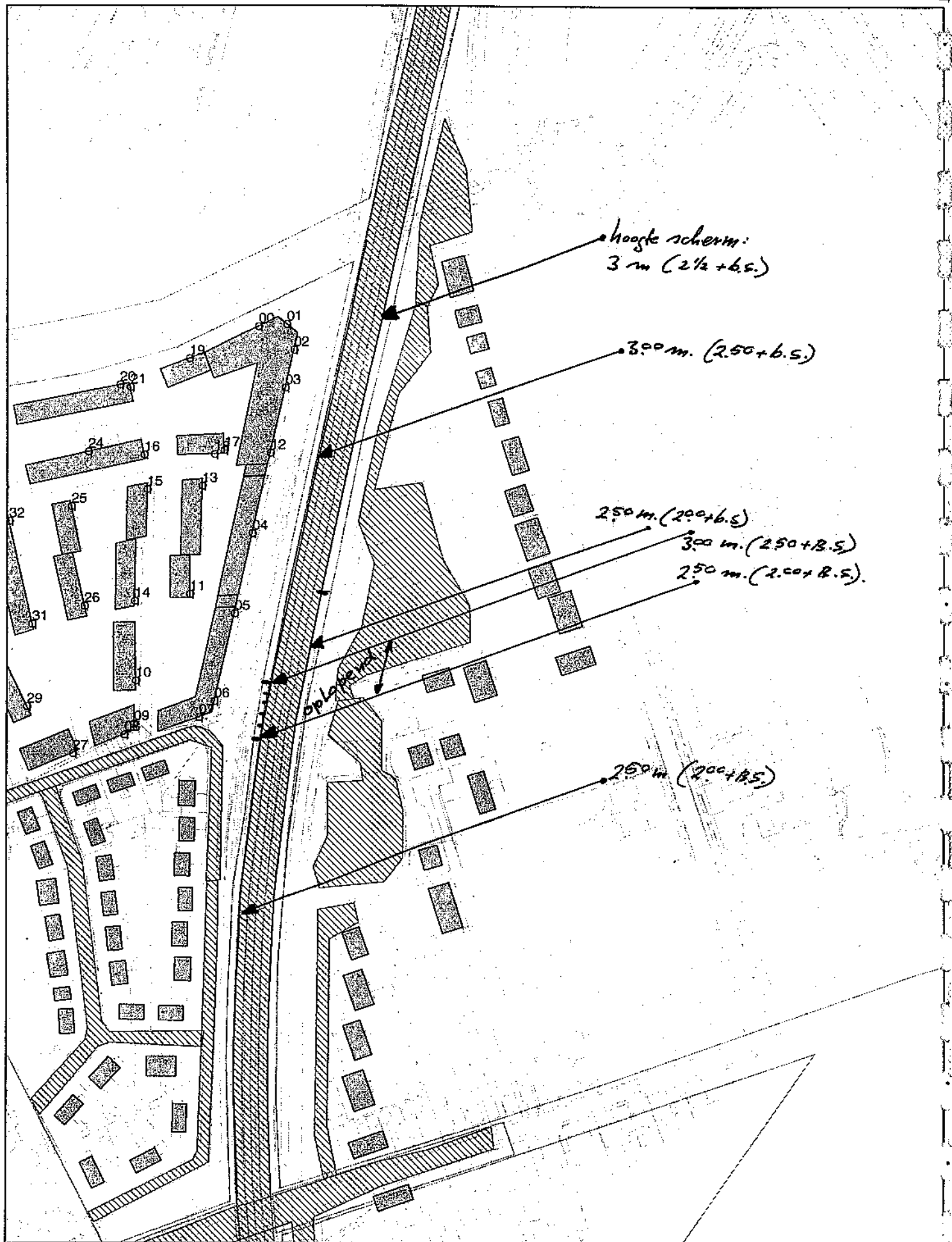
Figuur 5.1: dwarsdoorsnede rail

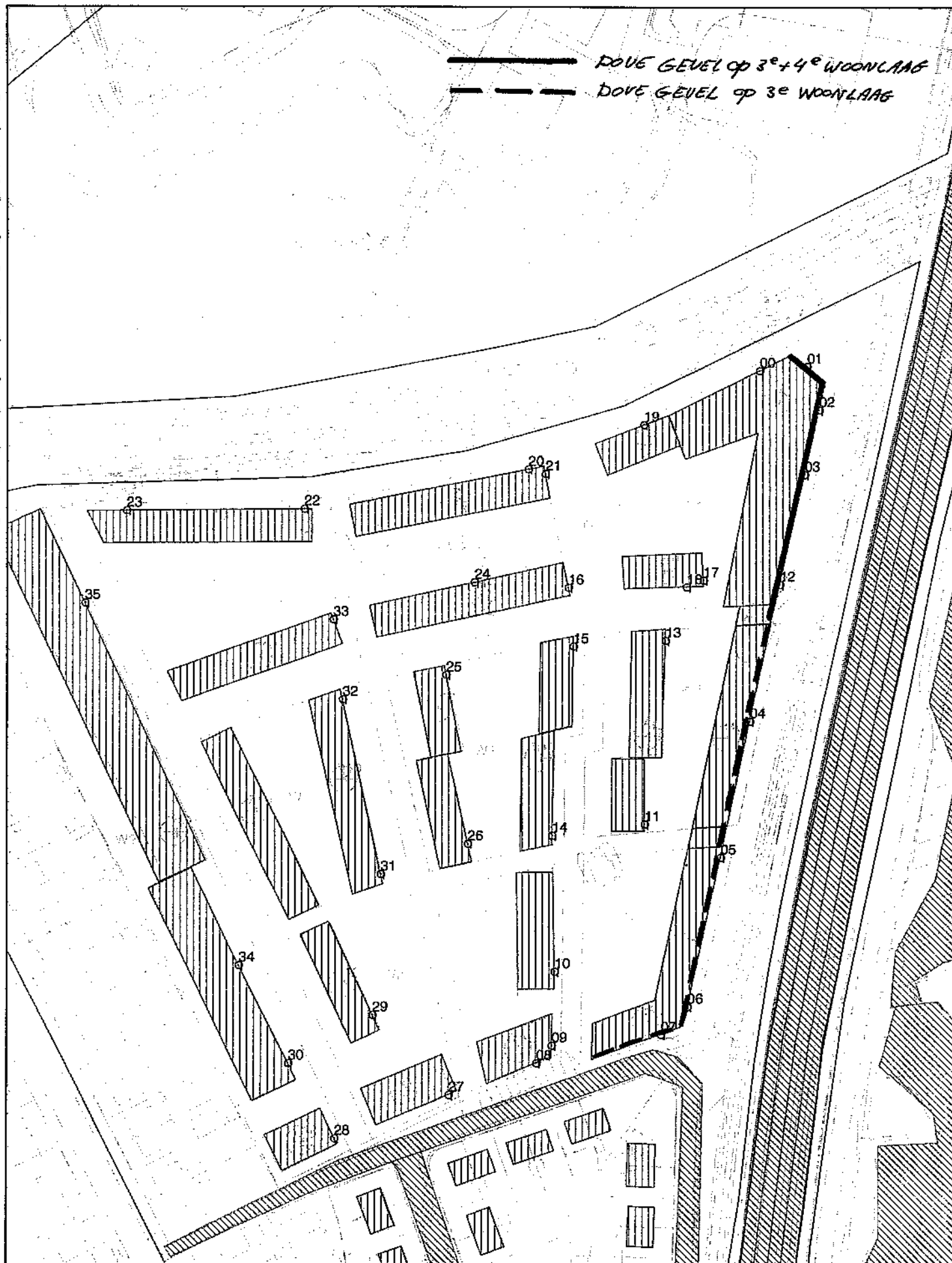


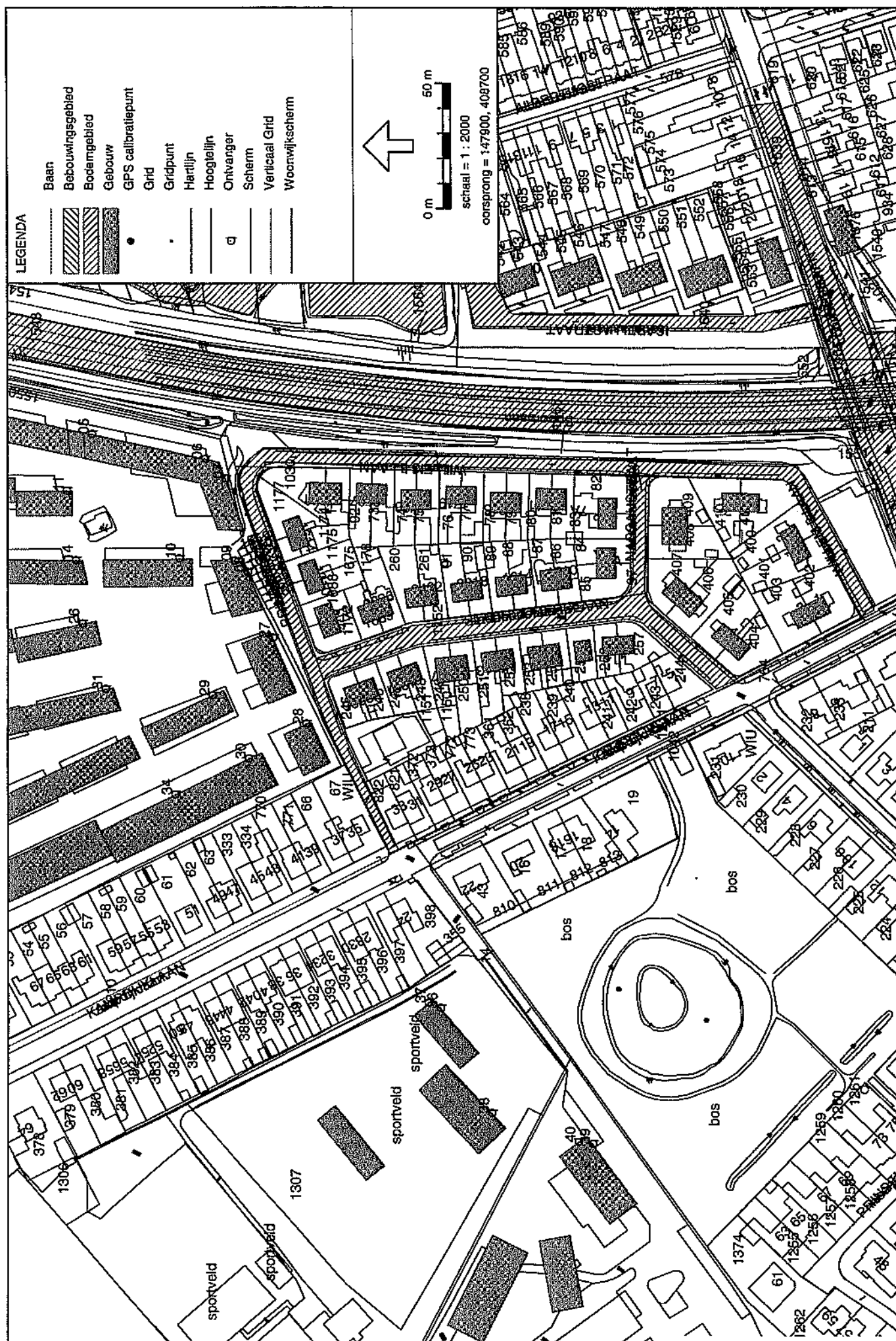
Figuur 5.2: dwarsdoorsnede rail



Figuur 5.3: dwarsdoorsnede rail







alivkeerslaavaal • RMR-1996, Rail Kazemeterrein •

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming, 2,4 meter - Kazerneterrein met afscherming - Rail Kazerneterrein
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond	Nacht	Etmaal
00_A		1.5	52.7	55.3	51.0	61.0		
00_B		4.5	55.9	58.4	53.8	63.8		
00_C		7.5	57.6	60.1	55.5	65.5		
00_D		10.5	58.9	61.5	56.9	66.9		
01_A		1.5	54.6	57.2	52.7	62.7		
01_B		4.5	59.4	61.9	57.2	67.2		
01_C		7.5	64.6	67.1	62.6	72.6		
01_D		10.5	67.1	69.6	65.0	75.0		
02_A		1.5	54.0	56.3	51.7	61.7		
02_B		4.5	60.0	62.3	57.6	67.6		
02_C		7.5	66.4	68.8	64.2	74.2		
02_D		10.5	69.2	71.6	66.9	76.9		
03_A		1.5	53.4	55.7	51.0	61.0		
03_B		4.5	59.6	61.9	57.2	67.2		
03_C		7.5	66.1	68.5	63.8	73.8		
03_D		10.5	68.9	71.3	66.6	76.6		
04_A		1.5	52.9	55.1	50.3	60.3		
04_B		4.5	59.4	61.6	56.8	66.8		
04_C		7.5	65.9	68.1	63.4	73.4		
05_A		1.5	53.1	55.3	50.5	60.5		
05_B		4.5	59.6	61.8	57.0	67.0		
05_C		7.5	65.9	68.2	63.5	73.5		
06_A		1.5	53.5	55.7	51.0	61.0		
06_B		4.5	60.2	62.4	57.6	67.6		
06_C		7.5	66.3	68.5	63.8	73.8		
07_A		1.5	52.5	54.7	49.9	59.9		
07_B		4.5	58.6	61.0	56.2	66.2		
07_C		7.5	64.6	66.8	62.1	72.1		
08_A		1.5	49.3	51.5	46.7	56.7		
08_B		4.5	53.2	55.4	50.6	60.6		
08_C		7.5	57.3	59.5	54.7	64.7		
09_A		1.5	48.1	50.3	45.5	55.5		
09_B		4.5	52.1	54.3	49.4	59.4		
09_C		7.5	56.4	58.7	53.9	63.9		
10_A		1.5	45.2	47.4	42.5	52.5		
10_B		4.5	49.2	51.4	46.6	56.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.2

19-10-2006 16:43:18

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming, 2,4 meter - Kazerneterrein met afscherming - Rail Kazerneterrein
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RNR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond		Nacht		Etmalel
			Dag	Avond	Nacht	Avond	Nacht	Avond	Nacht	
10_C		7.5	53.0	55.2	50.3	55.2	50.3	55.2	50.3	60.3
11_A		1.5	46.2	48.4	43.6	48.4	43.6	48.4	43.6	53.6
11_B		4.5	51.3	53.5	48.7	53.5	48.7	53.5	48.7	58.7
11_C		7.5	55.8	58.0	53.2	58.0	53.2	58.0	53.2	63.2
12_A		1.5	53.0	55.2	50.5	55.2	50.5	55.2	50.5	60.5
12_B		4.5	59.4	61.6	56.8	61.6	56.8	61.6	56.8	66.8
12_C		7.5	65.9	68.1	63.4	68.1	63.4	68.1	63.4	73.4
12_D		10.5	68.7	71.0	66.2	71.0	66.2	71.0	66.2	76.2
13_A		1.5	45.7	47.9	43.1	47.9	43.1	47.9	43.1	53.1
13_B		4.5	50.2	52.4	47.5	52.4	47.5	52.4	47.5	57.5
13_C		7.5	53.9	56.1	51.3	56.1	51.3	56.1	51.3	61.3
14_A		1.5	45.1	47.3	42.4	47.3	42.4	47.3	42.4	52.4
14_B		4.5	49.1	51.3	46.5	51.3	46.5	51.3	46.5	56.5
14_C		7.5	52.4	54.6	49.8	54.6	49.8	54.6	49.8	59.8
15_A		1.5	43.4	45.7	40.8	45.7	40.8	45.7	40.8	50.8
15_B		4.5	47.5	49.7	44.8	49.7	44.8	49.7	44.8	54.8
15_C		7.5	50.9	53.1	48.3	53.1	48.3	53.1	48.3	58.3
16_A		1.5	43.7	45.9	41.1	45.9	41.1	45.9	41.1	51.1
16_B		4.5	47.6	49.8	45.0	49.8	45.0	49.8	45.0	55.0
16_C		7.5	50.2	52.4	47.6	52.4	47.6	52.4	47.6	57.6
17_A		1.5	43.2	45.5	40.8	45.5	40.8	45.5	40.8	50.8
17_B		4.5	46.0	48.3	43.5	48.3	43.5	48.3	43.5	53.5
17_C		7.5	49.5	51.7	46.8	51.7	46.8	51.7	46.8	56.8
18_A		1.5	43.4	45.6	40.8	45.6	40.8	45.6	40.8	50.8
18_B		4.5	47.4	49.6	44.7	49.6	44.7	49.6	44.7	54.7
18_C		7.5	50.9	53.1	48.3	53.1	48.3	53.1	48.3	58.3
19_A		1.5	52.0	54.6	50.2	54.6	50.2	54.6	50.2	60.2
19_B		4.5	54.8	57.3	52.7	57.3	52.7	57.3	52.7	62.7
19_C		7.5	55.7	58.2	53.6	58.2	53.6	58.2	53.6	63.6
20_A		1.5	50.3	52.9	48.5	52.9	48.5	52.9	48.5	58.5
20_B		4.5	53.1	55.7	51.0	55.7	51.0	55.7	51.0	61.0
20_C		7.5	53.8	56.3	51.7	56.3	51.7	56.3	51.7	61.7
21_A		1.5	51.1	53.8	49.3	53.8	49.3	53.8	49.3	59.3
21_B		4.5	53.9	56.5	51.8	56.5	51.8	56.5	51.8	61.8
21_C		7.5	54.8	57.3	52.6	57.3	52.6	57.3	52.6	62.6
22_A		1.5	49.3	52.0	47.6	52.0	47.6	52.0	47.6	57.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.2

19-10-2006 16:43:18

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming, 2,4 meter - Kazerneterrein met afscherming - Rail Kazerneterrein
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
22_B		4.5	52.2	54.7	50.1	60.1
22_C		7.5	52.6	55.2	50.5	60.5
23_A		1.5	48.2	50.8	46.4	56.4
23_B		4.5	51.1	53.6	48.9	58.9
23_C		7.5	51.5	54.0	49.3	59.3
24_A		1.5	38.3	40.6	35.9	45.9
24_B		4.5	42.0	44.4	39.5	49.5
24_C		7.5	44.9	47.3	42.5	52.5
25_A		1.5	43.3	45.5	40.7	50.7
25_B		4.5	47.4	49.6	44.7	54.7
25_C		7.5	49.8	52.0	47.1	57.1
26_A		1.5	43.0	45.2	40.4	50.4
26_B		4.5	47.1	49.3	44.5	54.5
26_C		7.5	50.8	53.0	48.1	58.1
27_A		1.5	46.8	49.0	44.2	54.2
27_B		4.5	50.7	52.9	48.1	58.1
27_C		7.5	53.9	56.1	51.3	61.3
28_A		1.5	45.9	48.1	43.2	53.2
28_B		4.5	49.5	51.8	46.9	56.9
28_C		7.5	52.3	54.5	49.6	59.6
29_A		1.5	43.7	45.9	41.0	51.0
29_B		4.5	47.6	49.8	44.9	54.9
29_C		7.5	50.8	53.0	48.1	58.1
30_A		1.5	43.1	45.3	40.5	50.5
30_B		4.5	47.1	49.4	44.5	54.5
30_C		7.5	50.1	52.3	47.5	57.5
31_A		1.5	43.2	45.4	40.5	50.5
31_B		4.5	47.2	49.4	44.5	54.5
31_C		7.5	49.8	52.0	47.2	57.2
32_A		1.5	42.2	44.4	39.6	49.6
32_B		4.5	46.4	48.6	43.7	53.7
32_C		7.5	48.6	50.9	46.0	56.0
33_A		1.5	41.1	43.3	38.5	48.5
33_B		4.5	45.1	47.4	42.5	52.5
33_C		7.5	48.0	50.2	45.4	55.4
34_A		1.5	42.0	44.2	39.3	49.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
 Geonoise V5.2

19-10-2006 16:43:18

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming, 2,4 meter - Kazerneterrein met afscherming - Rail Kazerneterrein
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B		4.5	46.2	48.5	43.6	53.6
34_C		7.5	48.9	51.1	46.2	56.2
35_A		1.5	40.4	42.7	37.9	47.9
35_B		4.5	44.3	46.6	41.7	51.7
35_C		7.5	46.4	48.7	43.8	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

vanwege de spoorlijn

Model: met afscherming - Kazernetterrein met afscherming - Rail Kazernetterrein
 Bijdrage van Groep westelijk woongebied op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-1996; Periode: Alle perioden

id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Etmalel		
			Dag			Avond			Nacht			Etmalel		
36_A		1.5	42.3			44.7			39.9			49.9		
36_B		4.5	46.2			48.6			43.6			53.6		
36_C		7.5	47.5			49.8			44.9			54.9		
37_A		1.5	43.2			45.5			40.7			50.7		
37_B		4.5	46.9			49.2			44.3			54.3		
37_C		7.5	48.3			50.6			45.7			55.7		
38_A		1.5	43.1			45.5			40.7			50.7		
38_B		4.5	46.8			49.1			44.2			54.2		
38_C		7.5	47.9			50.3			45.4			55.4		
39_A		1.5	41.7			44.2			39.4			49.4		
39_B		4.5	45.6			48.0			43.1			53.1		
39_C		7.5	46.8			49.2			44.3			54.3		
40_A		1.5	42.3			44.7			39.9			49.9		
40_B		4.5	46.2			48.6			43.7			53.7		
40_C		7.5	47.6			50.0			45.1			55.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:met afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

id	Omschrijving	Hoogte Maatveld HDef.										Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
		13,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB									
1		13,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	7,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	T		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	7,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	T		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		10,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,50	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	0 dB	F		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geonoise V5.2

20-10-2006 9:40:03

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:met afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaan - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
46		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	0,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:met afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maai veld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
83		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl.	Sk
1	0,80	
2	0,80	
3	0,80	
4	0,80	
5	0,80	
6	0,80	
7	0,80	
8	0,80	
9	0,80	
10	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
14	0,80	
16	0,80	
17	0,80	
18	0,80	
21	0,80	
22	0,80	
23	0,80	
25	0,80	
27	0,80	
28	0,80	
31	0,80	
34	0,80	
35	0,80	
36	0,80	
37	0,80	
38	0,80	
39	0,80	
40	0,80	
41	0,80	
42	0,80	
43	0,80	
44	0,80	
45	0,80	

Geonose V5.2

20-10-2006 9:40:03

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	RefL. Sk
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80
75	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80

Geonoise V5.2

20-10-2006 9:40:03

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Refl. 8k
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
24	0,80

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model: met afscherming
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.										Op zwevend Refl.L 63 Refl.L 125 Refl.L 250 Refl.L 500 Refl.L 1k Refl.L 2k									
		--	2,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
1																					
2	3,00		--	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
3	2,50		2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
4	2,00		2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
5	2,00		2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
6	3,00		2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
7	3,00		--	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:met afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:met afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id		Omschrijving	ISO H
738_S		738_Breuklijn rechts	2,00
738_S		738_Breuklijn links	2,00
1			0,00
2			0,00
3			0,00
4			0,00
5			0,00
6			--
7			--

scherm oplopend naar 3 meter (2,5 bs)

Model:net afscherming
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-1996

Id	Omschrijving	Bf
738_G	738_Bodemgebied	0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
7		0.00
8		0.00

